< Heilbronn

Nürnberg >

AKD nachts, Leitbaken tags am Fahrbahnrand

AKD nachts, widersprüchliche Beschilderung deaktivieren

Parkplatz

Impuls V ≤ 70 km/h

Impuls

Impuls V ≤ 35 km/h

Querschnitt BAB 3 während der 3s+1 Verkehrsführung, Bereich MÜ

Maßstab: 1 : 100

Querschnitt BAB 9 während der 3s+1 Verkehrsführung, Bereich MÜ

Maßstab: 1 : 100

FRS Bestand

Mittelwand

Notgehweg

Fahrbahnrand

Standstreifen

Fahrstreifen

Überholstreifen

Mittelstreifen

Notgehweg

Fahrbahnrand

3,50

3,75

3,75

3,75

3,75

3,75

3,75

3,50

3,25

3,25

3,75

3,75

3,25

3,25

11,00 – 11,50

11,00 – 11,50

4,50

3,75

3,75

3,75

3,75

3,75

3,75

4,50

3,25

3,25

3,75

3,75

3,25

3,25

13,00 – 13,50

13,00 – 13,50

Legende

- Beschilderung - Bestand
- Beschilderung - Baustelle
- Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
- Beschilderung - Entfall
- Markierung gelb
- Leitbarke
- transportable Schutzeinrichtung T1(=)W3
- transportable Schutzeinrichtung T3(=)W2
- transportable Schutzeinrichtung T3(=)W4
- transportable Schutzeinrichtung H1(=)W5
- transportable Schutzeinrichtung H2(=)W2 bzw. / W5
- Standort Kunststoffkip
- Baubereich

Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der Schutzwand ist ein Lesppelsperrung a 50 m vorzusehen. Durch diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand zwischen Arbeiter und Verkehr gegeben. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplatzen ist der durchgehende Verkehr analog Regelplan DIY zu führen.
- Nach Räumung der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenbern- und -ausfahrten mit Baken zu sperren und Warnleuchten zu betreiben.
- Bei Arbeitsschlusse sind winrichtungen ohne Ihre Angabe sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Straßenverkehrs und Leitpfosten sind zu berücksichtigen.
- Beim Auseinander- und Zieten oder Fahrbahnungen sind ausschließlich mobile Ausleuchtvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Verkehrsteilnehmer sind durch geeignete Maßnahmen mittels des Systems aufbaubaren (insbesondere bezüglich Sydenstrage, Verkehrsung, usw.) Vorhandene Leitpfosten bleiben erhalten (Abstand 50 m).

Alle widersprüchlichen Fahrbahnführungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden.
Gefahrenquellen sind durch Abhängen mit unterschiedlichen Kunststoffbahnen! Diese müssen so befestigt / angebracht sein, dass sie selbständigen Aufrichten ausgeschlossen sind!

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 16, 90762 Fürth

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
Projekt-Nr., ggs. Bezeichnung, usw.	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem:	Gauß-Krüger, DHDN/3	Stand Kataster
Höhensystem	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 16
90762 Fürth

Unterlage / Blatt-Nr.: 02-07 / 1
Verkehrszeichenplan
Verkehrsphase 6, Nachph. 1

Maßstab: 1 :2000 / 1:500

A 6 D727R

Fahrbahnerneuerung zwischen AS Feuchtwangen-Nord und AS Herrieden

Betriebs-km 731,500 bis 736,500

Aufgestellt:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

Geprüft:
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth

Genehmigt:
Niederlassung Nordbayern